OXFORD
fietsen gemaakt voor jou

ELEKTRISCHE FIETSEN // PRIJZEN GELDIG VANAF 01/01/2022

E-BIKE MODEL	Motor Systeem	Motor Uitvoering	Koppel	Batterij capaciteit	Niveau ondersteuning	Stap functie	Actieradius* van...tot...	Naaf versnelling	Derailleur	Gewicht Inc. batterij	Prijs	Pag.	Info
BOX 16.0	Bosch	Performance Line	65 Nm	625 Wh	4	Ja	80 - 180	Enviolo Sport	-	29,7 kg	€ 4125	14	Riem overbrenging Traploos schakelen
BOX 14.0	Bosch	Performance Line	65 Nm	625 Wh	4	Ja	80 - 180	N5	-	29,1 kg	€ 3795	15	Riem overbrenging
BOX 13.0	Bosch	Active Line Plus	50 Nm	500 Wh	4	Ja	70 - 160	Enviolo	-	29,8 kg	€ 3599	16	Riem overbrenging Traploos schakelen
BOX 12.0	Bosch	Performance Line	65 Nm	500 Wh	4	Ja	70 - 160	-	9V	28,3 kg	€ 3265	17	Shimano Deore
E-DIRT	Bosch	Performance Line	65 Nm	500 Wh	4	Ja	70 - 160	-	9V	25 kg	€ 2930	18	Shimano Deore
S-PEDELEC D1125	Bosch	Performance Speed GEN4	85 Nm	1125 Wh	4	Ja	75 - 110	Enviolo Sport	-	34,9 kg	€ 6395	19	Riem overbrenging Traploos schakelen
BOX 10.0	Bosch	Performance Line	65 Nm	400 Wh 500 Wh	4	Ja	60 - 140 70 - 160	N5	-	27,1 kg	€ 2925 € 3125	20	Shimano Nexus
BOX 8.0	Bosch	Active Line Plus	50 Nm	400 Wh 500 Wh	4	Ja	60 - 140 70 - 160	N5	-	26,2 kg	€ 2750 € 2950	21	Shimano Nexus
BOX 5.0	Bosch	Performance Line	65 Nm	400 Wh 500 Wh	4	Ja	60 - 140 70 - 160	-	9V	24 kg	€ 2730 € 2930	22	Shimano Deore
BOX 3.0	Bosch	Active Line	40 Nm	400 Wh 500 Wh	4	Ja	60 - 140 70 - 160	N7	-	25,6 kg	€ 2475 € 2675	24	Shimano Nexus
BOX 2.0	Bosch	Active Line	40 Nm	400 Wh 500 Wh	4	Ja	60 - 140 70 - 160	-	7V	24.8 kg	€ 2249 € 2449	25	Shimano Altus

www.oxfordbikes.be - 1 jaar GRATIS "Oxford bijstand en pechverhelping" in België op onze elektrische fietsen
***Bereken je actieradius op:** https://www.bosch-ebike.com/nl/service/actieradius-calculator // Prijzen en specificaties onder voorbehoud van wijzigingen en exclusief Bebat en Recupel.

OXFORD
fietsen gemaakt voor jou

ELEKTRISCHE FIETSEN // PRIJZEN GELDIG VANAF 01/01/2022

E-BIKE MODEL	Motor Systeem	Motor Uitvoering	Koppel	Batterij capaciteit	Niveau ondersteuning	Stap functie	Actieradius* van...tot...	Naaf versnelling	Derailleur	Gewicht Inc. batterij	Prijs	Pag.	Info
SX 14.0	Shimano	E 6100	60 Nm	630 Wh	3	Ja	80 - 180	Enviolo Trekking	-	28,8 kg	€ 3899	29	Riem overbrenging Traploos schakelen
SX 13.0	Shimano	E 6100	60 Nm	504 Wh	3	Ja	70 - 145	N5	-	28,9 kg	€ 3499	30	Shimano Nexus Di2 Automatisch schakelen
SX 10.0	Shimano	E 6100	60 Nm	504 Wh	3	Ja	70 - 145	-	9V	27,9 kg	€ 3299	31	Shimano Deore
SX 8.0	Shimano	E 5000	40 Nm	504 Wh	3	Ja	70 - 145	N7	-	27,9 kg	€ 2899	32	Shimano Nexus
EVOLUTION ENVIOLO	Shimano	E 6100	60 Nm	418 Wh 504 Wh	3	Ja	60 - 120 70 - 145	Enviolo City	-	24,5 kg	€ 2970 € 3100	33	Traploos schakelen
LEXINGTON	Shimano	E 6100	60 Nm	418 Wh 504 Wh	3	Ja	60 - 120 70 - 145	-	9V	22,9 kg	€ 2675 € 2805	34	Shimano Deore
NEXA	Shimano	E 6100	60 Nm	418 Wh 504 Wh	3	Ja	60 - 120 70 - 145	N5	-	24,7 kg	€ 2730 € 2860	36	Shimano Nexus
CAMBRIDGE	Shimano	E 5000	40 Nm	418 Wh 504 Wh	3	Ja	60 - 120 70 - 145	N7	-	24,7 kg	€ 2299 €2429	37	Shimano Nexus
PRONEX	Shimano	E 5000	40 Nm	418 Wh 504 Wh	3	Ja	60 - 120 70 - 145	N7	-	25 kg	€ 2199 € 2329	38	Shimano Nexus
BRIGHTON	Shimano	E 5000	40 Nm	418 Wh 504 Wh	3	Ja	60 - 120 70 - 145	-	7V	23,9 kg	€ 2079 € 2209	39	Shimano Altus
E-FLEUR	Shimano	E 5000	40 Nm	418 Wh 504 Wh	3	Ja	60 - 120 70 - 145	-	7V	24.6 kg	€ 2195 € 2325	40	Shimano Altus
CLASSICO NEGRO	Shimano	E 5000	40 Nm	418 Wh 504 Wh	3	Ja	60 - 120 70 - 145	-	7V	24.6 kg	€2149 € 2279	41	Shimano Altus
CARGO BIKE	Shimano	E 6100	60 Nm	504 Wh	3	Ja	70 - 145	N5	-	24.5 kg	€ 3175	42	Shimano Nexus
RPM	RPM	-	40 Nm	396 Wh	9	Ja	40 - 100	-	7V	25 kg	€ 1499	44	Shimano Altus Achterwielmotor
ORO	Bafang	Max Drive	50 Nm	396 Wh	5	Ja	40 - 90	-	7V	23,9 kg	€ 2140	45	Shimano Acera Plooibaar

www.oxfordbikes.be - 1 jaar GRATIS "Oxford bijstand en pechverhelping" in België op onze elektrische fietsen
***Bereken je actieradius op:** https://www.bosch-ebike.com/nl/service/actieradius-calculator // Prijzen en specificaties onder voorbehoud van wijzigingen en exclusief Bebat en Recupel.

OXFORD

des vélos faits pour vous

Magazine Édition // 2022



OXFORD // PRÉSENTE
TOER VAN VLAANDEREN
CRÉÉ PAR OXFORD
9 ROUTES CYCLABLES BELGES
PAGE 46

"PLAIRE" SANS PERDRE LES PÉDALES



OXFORD //
MAGAZINE CYCLISTE 2022
CRÉÉ POUR VOUS
les fonceurs, les joueurs dans l'âme, les bons vivants,...
PAGE 12

INTERVIEW
EVELINE HOSTE
PAGE 8

OXFORD //
LA MARQUE BELGE
FAITE POUR LES ROUTES BELGES
Notre formule à succès
PAGE 3

www.oxfordbikes.be

OXFORD MAGAZINE **2022**



BOX 10.0 - CHALK BLUE
PAGE 20

DEPUIS 1925 !
Jeune depuis presque 100 ans ;)

Oxford
la marque belge
FAITE POUR LES ROUTES BELGES

LA FORCE DU VÉLO DEPUIS 3 GÉNÉRATIONS

La fabrication de vélos est dans notre sang. Le cyclisme coule dans nos veines et ravit *« nos coeurs »*. Pour nous, *« la force du vélo »* signifie bien plus que d'être compétent dans la fabrication de vélos. Cela signifie que nous fabriquons des vélos solides comme nous aimerions qu'ils le soient. Solides, confortables, durables, fiables et sûrs. Un vélo pour la vie. **Un vélo résistant à toutes les conditions. Oui, même aux intempéries et aux routes belges...**

OXFORD MAGAZINE **2022**

OXFORD // NOS VALEURS





NOTRE FORMULE À SUCCÈS :

VOUS VOUS DEMANDEZ COMMENT NOUS Y PARVENONS APRÈS TOUTES CES ANNÉES ?

1 SOLIDITÉ - Ce qui fait notre réputation

Un vélo fiable que l'on garde toute une vie. Un vélo résistant à toutes les conditions, oui, même aux intempéries et aux routes Belges. Avec un peu d'amour de votre part, nous garantissons non seulement un confort de conduite à long terme, mais également quelque chose de bien plus important : votre sécurité.



2 QUALITÉ – Ce qui fait notre fierté

Le savoir-faire, à notre façon. Cela fait depuis trois générations que nous assemblons nos vélos de qualité belges à Sint-Niklaas. En tant que valeur établie dans l'univers cycliste, nous faisons tout ce qui est en notre pouvoir pour maintenir le niveau élevé que vous êtes en droit d'attendre de nous. Pour ce faire, nous optimisons en permanence les processus de production et d'assemblage et grâce au choix judicieux de nos pièces, nous restons toujours à la pointe des dernières évolutions.

N'oubliez pas de regarder la vidéo d'assemblage sur notre site web.

3 CERTITUDE - Ce qui nous rassure

Nous sommes tellement rassurés que nous offrons un an d'assistance et de dépannage gratuit sur nos vélos électriques en Belgique. Par le nombre élevé de distributeurs de notre marque vous remarquerez tout de suite que nos revendeurs sont également rassurés. Nous comptons plus de 200 magasins qui vendent et entretiennent nos vélos, et nous pouvons donc toujours vous garantir un service (après-) vente fluide et qualifié à proximité. Mais avant tout, soyez rassurés. Nos distributeurs ont été sélectionnés et formés avec soin, afin que vous receviez toujours les bonnes informations et que tous les entretiens et réparations soient effectués de manière correcte et professionnelle.

4 LIBERTÉ DE CHOIX - Ce qui définit nos valeurs

Un vélo adapté au consommateur. Un premier vélo pour circuler en toute sécurité dans le trafic, un vélo de sport qui résiste aux chocs, un vélo de ville chic qui peut être vu ou alors un vélo électrique pour les personnes nécessitant un petit coup de pouce. Qui que vous soyez, quoi que vous choisissiez, Oxford a toujours le vélo *parfait pour vous*.

NOTRE MAGAZINE CYCLISTE COMMENCE À LA PAGE 12

5 DURABILITÉ - Ce que nous recherchons

Ensemble avec vous, car plus notre vélo est performant, plus vous l'utiliserez. Et moins vous prenez la voiture, mieux c'est pour l'environnement. Rien qu'en fabriquant des vélos avec une longue durée de vie, nous nous opposons à la société du jetable, mais nous ne nous arrêtons pas là. En tant qu'entreprise, nous assumons également nos responsabilités : avec nos panneaux solaires, nous pourvoyons à nos besoins énergétiques et les solvants nocifs sont totalement bannis pour le revêtement en poudre (à laquer). De plus, un système de récupération sophistiqué sur nos fours de peinture assure un minimum de pertes d'énergie.

Maintenant, il ne faut plus que vous convaincre de prendre votre vélo !

6 SANTÉ - Ce que nous poursuivons

Oui, notre ambition c'est de vous faire bouger ! Le cyclisme est non seulement un bon choix sur le plan physique, mais aussi sur le plan mental. Dépasser tous les embouteillages sans aucun stress, vous défouler sur vos pédales ou alors profiter d'une balade tranquille à vélo : avec un vélo Oxford, chacun peut se détendre comme il veut. Mais faire du vélo, c'est bien plus que prendre du temps pour soi : cela permet aussi de tisser des liens - car qu'y a-t-il de plus amusant que de faire une balade à vélo ensemble ? *Nous nous ferons un plaisir de vous mettre en route.*

TOER VAN VLAANDEREN
CRÉÉ PAR OXFORD

Ne manquez aucune route cyclable :
instagram *@oxfordfietsen*
ou #toervanvlaanderen

Rassurez-vous, un vélo Oxford vous conduira partout.
Car Oxford a développé un vélo qui vous convient.

OXFORD MAGAZINE 2022

OXFORD // NOS VALEURS

OXFORD MAGAZINE **2022**

INTERVIEW // EVELINE HOSTE

"PLAIRE" SANS PERDRE LES PÉDALES

AMBASSADRICE EVELINE HOSTE

EVELINE DÉMARRE TOUT DE SUITE SUR DES CHAPEAUX DE ROUE ET NOTRE CONVERSATION AVANCE À GRANDE VITESSE. LORS D'UNE INTERVIEW APPROFONDIE, IL SUFFIT DE LA FREINER DE TEMPS EN TEMPS.

"Une seconde naissance", voilà comment Eveline décrit sa vie actuelle. Quand elle est assise en face de moi, je ne peux qu'acquiescer à ses paroles. Pendant longtemps, elle s'est laissée vivre par sa famille et sa carrière, mais en 2020, tout a changé. ***« J'ai tendance à vouloir plaire aux gens, mais entre-temps, j'ai appris qu'il ne faut pas s'oublier soi-même »***, dit-elle plusieurs fois. Elle a perdu quatorze kilos en peu de temps, et après presque vingt ans, elle a rompu avec l'ancienne star du football Bjorn De Wilde. Accompagnée par sa sœur, elle a retrouvé les joies du sport et grâce à son poste d'ambassadrice chez Oxford, elle s'est mise à faire plus de vélo. Sa vision de la vie a peut-être changé, mais heureusement pour moi, elle est toujours aussi bavarde.

Tu as déjà parcouru un long chemin *(voir encadré à la page 11)*.

Où puises-tu l'énergie pour faire tant de choses à la fois ?

Je ne me suis jamais contentée de ne faire qu'une seule chose à la fois. Mon professeur de latin m'appelait toujours *"Madame à cent mille volts"*, et cela m'a marquée. À l'époque, je ne comprenais pas ce qu'il voulait dire et plus tard, j'ai toujours considéré mon mode de vie comme acquis. Aujourd'hui, j'ai compris. Malheureusement, cette prise de conscience n'est venue qu'à mes trente-cinq ans. Mon énergie inépuisable semblait s'épuiser et un test sanguin a révélé que j'avais une carence en vitamines. Il était urgent que j'agisse pour améliorer ma santé. J'ai alors eu un déclic et radicalement changé mon mode de vie, mon régime et mes habitudes alimentaires.

As-tu suivi un régime pour perdre du poids ?

On me pose souvent cette question. Et c'est logique car j'ai perdu quatorze kilos en peu de temps et cela se remarque. J'en suis très heureuse, bien sûr, mais j'étais également satisfaite de mon apparence auparavant. Mon objectif principal était de me sentir mieux et de continuer à me sentir mieux. Pour y parvenir, j'ai en effet suivi un régime, visant à changer mes habitudes alimentaires. Je ne devais pas diminuer les quantités de nourriture. Au contraire, il fallait que je mange plus, mais des bons aliments, de manière régulière. Je devais surtout prendre du temps pour préserver ma santé. De temps en temps, il faut pouvoir sortir de la course effrénée et prendre du temps pour soi. Au début, j'ai ressenti un terrible sentiment de culpabilité envers mes enfants car j'investissais plus de temps dans ma personne, mais à terme, ils ont bénéficié de mon regain d'énergie. De plus, ne faire du bien qu'aux autres et non à soi-même n'est pas vraiment l'exemple que je souhaitais leur donner.

C'est peut-être lié à l'âge ?

J'ai récemment eu quarante ans et j'en suis très heureuse. Quand on atteint la quarantaine, on prend le temps de réfléchir à sa vie et c'est ce qui m'a ouvert les yeux à bien des égards. Le fait que je change aujourd'hui mon style de vie est certainement dû à mon expérience de vie, mais il ne s'agit nullement d'une crise de la quarantaine. Quarante ans, c'est un âge-charnière, mais ce n'est certainement pas négatif. Je sais maintenant qui je suis et ce que je veux. Aujourd'hui, je n'hésite pas à faire les choses que j'aime faire et que j'ai envie de faire. Je ne tiens plus compte de l'opinion des gens, du moment que je ne blesse personne par mes actions et décisions. Le besoin de faire plaisir fera toujours partie de ma personnalité, mais j'ai réalisé que je devais le faire de manière plus saine, sans m'y perdre.

« Avant d'associer ma personne à une entreprise ou une marque, je dois d'abord y croire »



"De temps en temps, il faut pouvoir sortir de la course effrénée et prendre du temps pour soi."

"Nous ne devons pas nous réinventer, mais nous devons continuer à évoluer."

J'ai entendu que tu étais toujours «*reconnaissante*» ?

Comment cela se manifeste-t-il ?

Où as-tu entendu cela ? *(rires)* Mais c'est correct. Je suis convaincue que si on exprime sa reconnaissance et qu'on donne parfois quelque chose en retour, cela peut avoir un effet positif sur sa vie. Je crois en l'énergie. On récolte ce que l'on sème. Avant d'aller au lit, mes enfants et moi exprimons souvent notre gratitude. Pour de grandes choses, mais aussi pour les petites choses qui se sont produites tout au long de la journée. Tout cela semble très religieux, mais ce n'est certainement pas l'idée sous-jacente. Nous avons commencé à dire «merci» parce que je suis convaincue que si l'on prend conscience des éléments qui méritent notre gratitude, on devient plus heureux. Le fait de le dire à haute voix permet de s'endormir avec un sentiment positif. Au début, ce n'était pas commode, et les enfants mentionnaient uniquement des aspects pratiques tels que la bonne nourriture, mais après quelque temps, ils ont abordé les choses différemment. L'avantage c'est que cela ne prend que cinq minutes, et que c'est vraiment un moment en famille. Je te le conseille vivement !

Tu as clairement une toute nouvelle vision de la vie. De quelle façon est intervenue Oxford ?

Au moment où Oxford m'a contactée, je me concentrais toujours complètement sur ma société immobilière, mais j'avais envie de faire plus de présentations. Lorsque j'ai entendu leur histoire et leur vision de l'avenir, j'ai immédiatement ressenti une connexion. Eux aussi veulent innover et ils sont en train de rajeunir leur marque. Pour eux, comme pour moi, il ne s'agit pas de changer leurs valeurs, mais plutôt de développer leurs forces. Nous ne devons pas nous réinventer, mais nous devons continuer à évoluer. Notre coopération fonctionne également dans les deux sens : ils me motivent à faire plus de vélo et moi je les inspire à rajeunir.

OXFORD MAGAZINE **2022**

MADAME À CENT MILLE VOLTS

« Si d'autres personnes peuvent faire quelque chose de mieux, il vaut mieux leur laisser le soin de le faire. »

Nous nous sommes retrouvés à cette croisée des chemins. Nous voulons atteindre les mêmes personnes avec le même objectif. Tout comme moi, ils veulent motiver les gens à faire de l'exercice. Le vélo est un moyen accessible et social permettant de réaliser cet objectif.

Vous êtes ambassadrice d'Oxford depuis 2020. Je suppose qu'on te demande régulièrement d'associer ton nom (et ton visage) à une entreprise. Pourquoi les as-tu choisis ?

Avant d'associer ma personne à une entreprise ou une marque, je dois d'abord y croire. Oxford est une entreprise familiale belge passionnée par le cyclisme. Dès la première rencontre, j'ai remarqué que ce sont des personnes chaleureuses qui croient en ce qu'elles font. Ils fabriquent des vélos de qualité pour petits et grands, mettant la qualité et la sécurité au premier plan. De plus, Oxford est fortement engagé dans la durabilité. Voici des valeurs que je souhaite pleinement soutenir.

L'année dernière, tu as parcouru les parcours du Tour des Flandres avec Oxford. Comptes-tu répéter cette expérience ?

Bien entendu ! C'était très amusant, mais je suis contente de l'avoir fait avec un vélo électrique *(rires).* L'avantage des balades à vélo, c'est que l'on voit bien plus de choses. Et on a également le temps de s'en imprégner. Les trajets sont une belle variation de parcours connus et moins connus, de sorte que non seulement les amateurs, mais aussi les cyclistes chevronnés puissent en bénéficier *(vous trouverez les parcours en ligne sur www.gemaaktvoorjou.be et dans ce magazine, éd.).* Nous avons vu beaucoup de belles choses, mais il y a certainement encore d'autres joyaux cachés à découvrir en Belgique. C'est pourquoi Oxford propose neuf nouveaux parcours en 2022. La bonne nouvelle est que cette année, les parcours sont déterminés par les cyclistes.



"Je crois en l'énergie. On récolte ce que l'on sème."

As-tu appris des choses sur le cyclisme grâce à ton rôle d'ambassadrice chez Oxford ?

J'ai surtout appris qu'il y a une énorme différence entre les vélos et leur qualité. Il est donc important de bien se renseigner au moment de l'achat et de veiller à un bon entretien par la suite. Oxford y veille également grâce à son très vaste réseau de revendeurs.

Est-ce tu répares toi-même ton vélo ?

Oui ! *(enthousiaste).* C'est moi qui me chargeais de toutes les corvées. C'est l'influence de mon père, qui a toujours dit *"veille à pouvoir te débrouiller"*. Gonfler ou même remplacer un pneu, lubrifier la chaîne et régler les freins ne me pose aucun problème, mais ne me demandez pas de réparer un vélo. Si d'autres personnes peuvent faire quelque chose de mieux, il vaut mieux leur laisser le soin de le faire.

Que réserve l'avenir à Eveline Hoste ?

Ma transformation semble être une source d'inspiration pour de nombreuses personnes. Cela me donne beaucoup d'énergie et je vais peut-être en faire quelque chose. Je veux surtout inspirer. Convaincre les gens d'oser. Les sortir de leur routine et de leur zone de confort. Les réseaux sociaux me donnent les moyens pour y parvenir. Cela me permet de joindre de nombreuses personnes à la fois de manière indépendante, mais en même temps, cela me permet aussi d'interagir en direct avec le public. Et c'est ce qui me plaît. J'ai ainsi posté des vidéos sur Instagram dans lesquelles ma sœur et moi dansons après notre session d'entraînement. Dans les réactions, il ressort clairement que les gens apprécient cela. Moi j'espère surtout que cela les motivera à se lancer à leur tour.

Comptes-tu lancer un *"Régime Eveline"* ou *"une vidéo d'entraînement"* ?

Rires. Non, ce n'est pas vraiment le but. Je n'exclus pas qu'il y aura plus de conseils ou de vidéos des entraînements avec ma sœur, mais chaque personne est différente et je ne prétends pas être l'expert qui dit comment il faut faire. Je n'imposerai jamais ma méthode et si je ne le sais pas moi-même, je ne ferai qu'orienter les gens. Il s'agit avant tout de développer un réseau et une communauté où l'entraide est prioritaire.

PLUS QU'UNE MISS

Eveline ne s'arrête jamais et elle a déjà accompli beaucoup de choses à ses quarante ans.

Depuis qu'elle a été élue Miss Belgian Beauty en 2001, elle a décroché des postes d'animatrice à la télévision (JIMtv, TV Oost), à la radio (MNM) et à des événements (d'entreprise). Entre-temps, elle a obtenu son diplôme de Droit. Elle est également restée une personnalité médiatique active et elle a participé à plusieurs programmes télévisés pour les chaînes flamandes VTM et VT4 (Verstand van Vlaanderen, Ranking the stars et Big Brother vips 2001, Fear Factor, Missie Callcenter). Depuis plus de 10 ans, elle exerce le métier d'agent immobilier, mais cette dame dynamique combine bien plus de choses.

Voici un bref aperçu.

ÂGE // 40 ANS
LIEU // Destelbergen
INSTAGRAM // @evelinehoste

Curriculum Vitae

- **2001 • Miss Belgian Beauty**
- **2003 • animatrice JIMtv**
- **2006 • diplôme Master at Law *(avec distinction)***
- **2006 • maman d'Hélène-Victoire**
- **2007 • conseillère juridique KBC**
- **2009 • Mamarazzi pour radio MNM**
- **2009 • maman de Nio-Lloyd**
- **2009 • marraine du centre de rééducation pour enfants de l'UZ Gent**
- **2009 • animatrice TV Oost**
- **2010 • agent immobilier reconnu**
- **2010 • création de son propre bureau immobilier Eveline Hoste Vastgoed**
- **2016 • publication de son livre « *De geheimen van de makelaar » (Les secrets de l'agent immobilier)***
- **2019 • conseiller municipal Destelbergen *(Open VLD)***
- **2020 • professeur de français**
- **2021 • ambassadrice Oxford**

OXFORD MAGAZINE **2022**



SX 14.0 - PATINA
PAGE 28

Say what?!
Termes techniques à la page 26

Vélos Oxford

CRÉÉS POUR LES FONCEURS, LES JOUEURS DANS L'ÂME, LES BONS VIVANTS

CRÉÉ POUR VOUS

Choisirez-vous un vélo ⚡ avec ou 💪 sans support ?

Qu'il s'agisse d'un premier vélo pour circuler en toute sécurité dans le trafic, d'un vélo de sport qui résiste aux chocs, d'un vélo de ville chic qui peut être vu, ou d'un vélo électrique pour les personnes nécessitant un petit coup de pouce... Qui que vous soyez, quoi que vous choisissiez, Oxford v*ous propose un vélo qui vous convient*.

Dans les pages suivantes, vous trouverez une sélection de nos vélos, mais n'oubliez pas de naviguer vers notre site web **www.oxfordbikes.be** pour y découvrir tous les cadres et couleurs par type de vélo. **Faites-vous donc aider par notre filtre de sélection pratique. Il y a bien plus à découvrir!**

BOX 16.0

VERSION	Enviolo Sport - Courroie
POIDS	29,7 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Freins à disque hydrauliques
MOTEUR	Performance Line - 65 Nm
INFO	Courroie Gates Changement de vitesse à variation continue

Conçu pour les e-bikers choyés. Un vélo avec In-tube exclusif pour des performances optimales. La combinaison d'un puissant moteur Bosch Performance avec l'engrenage à variation continue Enviolo Sport et une transmission par courroie silencieuse de Gates assure un confort maximal. Avec la batterie de 625 Wh vous êtes assuré de nombreux kilomètres de plaisir illimité sur la route. Arrivez rapidement et détendu à destination en faisant un minimum d'effort.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**48**	**56**	
Maroon Mat	✔	✔	✔	✔	✔	
Folia	✔	✔	✔			

WATTAGE

625 Wh

BOX 14.0

VERSION	Shimano Nexus 5V - Courroie
POIDS	29,1 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Freins à disque hydrauliques
MOTEUR	Performance Line - 65 Nm
INFO	Courroie Gates

Ce vélo électrique haut de gamme avec moteur Bosch Performance Line - 65 Nm est équipé d'un engrenage de moyeu souple de Shimano Nexus 5 et d'une transmission par courroie à faible entretien de Gates. La batterie Bosch Power Tube 625 Wh est intégrée de façon esthétique dans le cadre élégant (In-tube). Des kilomètres de conduite sans soucis, la « mobilité électronique » au point.



Who's the bosch?

Avec ce moteur, c'est vous le chef.

	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**48**	**56**	
Noir mat	✔	✔	✔	✔	✔	
Blanc De Perle	✔	✔	✔			

WATTAGE

Wh 625

BOX 13.0

VERSION	Enviolo - Courroie
POIDS	29,8 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Freins à disque hydrauliques
MOTEUR	Active Line Plus - 50 Nm
INFO	Courroie Gates Changement de vitesse à variation continue

Ce vélo robuste polyvalent au design épuré est pourvu d'un moteur central de Bosch Active Line Plus. Le cadre ergonomique avec batterie intégrée (In-tube) de 500 Wh assure un équilibre parfait du poids et une conduite naturelle. Conçu pour tous vos déplacements quotidiens.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**50**	**57**	
Patina	✔	✔	✔	✔	✔	
Folia	✔	✔	✔			

WATTAGE

500 Wh

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be** – 1 an GRATUIT "d'assistance & dépannage Oxford" en Belgique sur nos vélos électriques.

OXFORD MAGAZINE **2022**

VÉLOS ÉLECTRIQUES

BOX 12.0

VERSION	Shimano Deore 9V
POIDS	28,3 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Freins à disque hydrauliques
MOTEUR	Performance Line - 65 Nm
INFO	Power Tube 500

Vélo électrique sportif au design contemporain moderne. Un puissant moteur central de Bosch Performance Line - 65 Nm en combinaison avec l'engrenage Shimano Deore garantit sa maniabilité fougueuse. La batterie Bosch-Power Tube 500 Wh est intégrée de façon protégée dans le cadre (In-tube). Idéal pour les déplacements entre la maison et le travail ou un usage récréatif.

50 Nuances d'Oxford

Une conduite sportive et fougueuse.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**48**	**57**	
Noir Mat	✔	✔	✔	✔	✔	
Gris Graphite Mat	✔	✔	✔	✔		

WATTAGE

Wh 500

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be** – 1 an GRATUIT "d'assistance & dépannage Oxford" en Belgique sur nos vélos électriques.

E-DIRT

VERSION	Shimano Deore 9V
POIDS	25 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Freins à disque hydrauliques
MOTEUR	Performance Line - 65 Nm

Un vélo sportif polyvalent avec moteur Bosch Performance Line qui livre d'excellentes performances. Compact, puissant et très maniable. Maximize your Ride.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**50**			**50**	**57**	
Gris Graphite Mat	✔			✔	✔	

WATTAGE

500 Wh

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be** – 1 an GRATUIT "d'assistance & dépannage Oxford" en Belgique sur nos vélos électriques.

OXFORD MAGAZINE **2022**

VÉLOS ÉLECTRIQUES

S-PEDELEC D1125

VERSION	Enviolo sport - Courroie
POIDS	34.9 kg
FOURCHE	À suspension RST
FREINS	Magura Disc MT5E
MOTEUR	Performance Speed GEN4 - 85 Nm
INFO	Power Tube 500 Wh + 625 Wh Courroie Gates Changement de vitesse à variation continue

Votre compagnon de voyage idéal pour parcourir de longues distances à "grande vitesse". Son puissant moteur Bosch Performance Line de 4e génération produit un couple maximal de 85 Nm. L'engrenage de moyeu Enviolo Sport à variation continue en combinaison avec une courroie Gates à faible entretien assure une transmission douce et surtout silencieuse. Grâce à la combinaison de la batterie d'une puissance de 1125 Wh, vous obtenez une autonomie atteignant les 110 km.



45 km/h
"Living in the fast lane".

	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**50**			**50**	**57**	
Gris Graphite Mat	✔			✔	✔	
Noir Mat	✔			✔	✔	
Rust Mat	✔			✔	✔	

WATTAGE

Wh 1125

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be** – 1 an GRATUIT "d'assistance & dépannage Oxford" en Belgique sur nos vélos électriques.

BOX 10.0

VERSION	Shimano Nexus 5V
POIDS	27,1 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Freins à disque hydrauliques
MOTEUR	Performance Line - 65 Nm

Un joli vélo électrique branché à apparence élégante. La combinaison d'un puissant moteur Bosch Performance, d'un engrenage Shimano Nexus 5 et de freins à disque hydrauliques en font le parfait vélo électrique citadin. Conçu pour les personnes qui aiment traverser la vie rapidement et en toute sécurité.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**49**	**56**	**52**	**57**	
Chalk Blue	✔	✔	✔			
Noir Mat	✔	✔	✔	✔	✔	
Sienna Mat	✔	✔	✔			

WATTAGE

400 Wh

500 Wh

BOX 8.0

VERSION	Shimano Nexus 5V
POIDS	26,2 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Roller Brakes BR-C 6000
MOTEUR	Active Line Plus - 50 Nm

Conçu pour profiter de tours à vélo en toute élégance. Vélo de ville électrique élégant avec une agréable assistance au pédalage Active Line Plus. Équipé d'un engrenage de moyeu de Shimano Nexus 5 nécessitant peu d'entretien et d'une paire de puissants Shimano Roller Brakes. Le partenaire idéal qui rend chaque trajet rapide, agréable et sûr.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**49**	**56**	**52**	**57**	
Vert Tendre Mat	✔	✔	✔	✔	✔	
Sienna	✔	✔	✔			

WATTAGE

Wh 400

Wh 500

VÉLOS ÉLECTRIQUES

BOX 5.0

VERSION	Shimano Deore 9V
POIDS	24 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Freins à disque hydrauliques
MOTEUR	Performance Line - 65 Nm

Conçu pour les explorations infinies. Un vélo électrique sportif avec Performance Line fougueuse - transmission de 65 Nm, freins à disque hydrauliques et engrenage Shimano Deore. Pour aller en toute sécurité et sans heurts au travail ou pour s'adonner aux plaisirs récréatifs et insouciants.

Black Beauty

Étalon cherche son prince.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**45**	**50**	**57**	**50**	**57**	**61**
Bland De Perle	✔	✔	✔			
Noir Mat	✔	✔	✔	✔	✔	✔

400 Wh

WATTAGE

500 Wh

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be** – 1 an GRATUIT "d'assistance & dépannage Oxford" en Belgique sur nos vélos électriques.

OXFORD MAGAZINE **2022**

BOX 5.0 - MAT NOIR



BOX 3.0

VERSION	Shimano Nexus 7V
POIDS	25,6 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Freins à disque hydrauliques
MOTEUR	Active line - 40 Nm

Aller au travail ou à l'école sans heurts ou des moments de plaisir insouciants lors de déplacements récréatifs. Vélo électrique confortable avec moteur Bosch Active Line parfaitement modéré. Offre une sensation de conduite très stable et naturelle par la répartition optimale du poids. Mais nécessite également très peu d'entretien grâce à son garde-chaîne fermé, son engrenage de moyeu Shimano Nexus 7 et ses puissants freins à disque hydrauliques.



Une conduite agréable

Conçu pour les routes belges.

	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**45**	**50**	**57**	**50**	**57**	**61**
Gris Graphite Mat	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Bourgogne Mat	✔	✔				

400 Wh

WATTAGE

500 Wh

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be** – 1 an GRATUIT "d'assistance & dépannage Oxford" en Belgique sur nos vélos électriques.

OXFORD MAGAZINE **2022**

VÉLOS ÉLECTRIQUES

BOX 2.0

VERSION	Shimano Altus 7V
POIDS	24,8 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Shimano V-Brakes
MOTEUR	Active line - Nm 40
INFO	Purion display

Déplacements élégants et décontractés. Box 2.0 est le modèle de base avec la transmission polyvalente Bosch Active Line. Prendre une pause ou se rendre au bureau ou à l'école sans efforts et sans stress, tout en respectant l'environnement. En profiter à chaque fois, où que vous alliez.



400 Wh

WATTAGE

500 Wh

	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**45**	**50**	**57**	**50**	**57**	**61**
Gris Graphite Mat	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Noir-Bleu Mat	✔	✔	✔	✔		

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be** – 1 an GRATUIT "d'assistance & dépannage Oxford" en Belgique sur nos vélos électriques.

OXFORD MAGAZINE **2022**

SAY WHAT?! TERMES TECHNIQUES

EMBARRAS DU CHOIX ? ÊTES-VOUS DÉPASSÉ PAR LES TERMES TECHNIQUES ? PAS DE PANIQUE !
NOUS SOMMES HEUREUX DE VOUS AIDER AVEC UN FILTRE DE SÉLECTION PRATIQUE SUR NOTRE SITE WEB WWW.OXFORDBIKES.BE

TERMINOLOGIE E-BIKE Un glossaire pour vous mettre en route.

MOTEUR

COUPLE

Non, nous n'allons pas vous marier ;) C'est la force du moteur et celle-ci s'exprime en Newton-mètre (Nm). Si vous souhaitez beaucoup de support à vélo, optez pour un « couple » plus élevé. 40 Nm à 50 Nm suffisent pour une utilisation quotidienne normale en ville. Cependant, si vous faites souvent du vélo en terrain vallonné ou si vous souhaitez simplement plus de maintien, optez donc pour un moteur avec un couple de 60 Nm à 65 Nm.

POSITION DU MOTEUR

Moteur central : De par sa position basse et centrale dans le cadre, ce moteur offre un équilibre de poids parfait. En plus d'une excellente tenue de route et maniabilité, vous éprouvez également une sensation de conduite très naturelle et stable.

Moteur de roue arrière : Vous ressentez une *"poussée sportive dans le dos"*. Voici une solution plus économique par sa méthode d'installation simple. C'et seulement être combiné avec un dérailleur.

SYSTÈME MOTEUR

Shimano Steps Le moteur central Shimano Steps est un moteur léger et polyvalent. Son positionnement bas dans le cadre et son couple de 40 Nm à 60 Nm lui confèrent une excellente tenue de route et une grande maniabilité, aussi bien sur terrain plat que vallonné.

Bosch: Le moteur E-Bike de Bosch a plus que prouvé ses capacités au cours de ces dernières années. L'unité d'entraînement extrêmement fiable fournit une assistance au pédalage pratiquement silencieuse allant de 40 Nm à 85 Nm (45 km/h). Puissance en abondance pour une variété d'applications.

BATTERIE

CAPACITÉ DE LA BATTERIE

Après le moteur, la batterie est le deuxième composant le plus important d'un vélo électrique. Plus le Watt-heure (Wh) est élevé, plus la batterie est puissante. Les batteries Oxford ont toujours une tension de 36 volts, avec une capacité allant de 11 Ah à 17,5 Ah. C'est la multiplication de cette tension de 36V avec les Ah, qui reflète la quantité d'énergie qu'une batterie peut générer en une heure. Vous obtenez ainsi des batteries de 396 Wh jusqu'à 630 Wh. Et dans un cas même une combinaison allant jusqu'à 1125 Wh.

EMPLACEMENT DE LA BATTERIE

L'emplacement de la batterie détermine également le confort de conduite. Vous avez le choix entre dans le cadre, sur le cadre ou sous le porte-bagages.

Dans le cadre *(In-tube)* :
Joli d'un point de vue esthétique et dissimulé de façon invisible. Idéal en combinaison avec un moteur central.

Sur le cadre :
Facilement accessible, elle permet un changement rapide de la batterie. Cette version est souvent utilisée pour les modèles sportifs.

Sous le porte-bagage :
Grâce au boîtier mince, ils sont moins visibles. La batterie est très accessible et facilement amovible pour la charger ou la ranger.

AUTONOMIE DE LA BATTERIE

La question la plus fréquemment posée lors de l'achat d'un vélo électrique : **"Quelle distance puis-je parcourir avec une seule charge de batterie ?"** Plus la puissance de la batterie est élevée, plus elle vous portera loin, bien sûr, mais la réponse n'est pas si simple. L'autonomie est partiellement déterminée par divers facteurs variables, tels que les conditions météorologiques, le terrain, la vitesse moyenne, le poids du vélo, y compris le cycliste et les bagages, la pression des pneus, les changements de vitesse, l'état du vélo et bien sûr votre propre contribution sportive. L'autonomie maximale indiquée par vélo est donc purement indicative et elle a été calculée sur un terrain plat avec le support le plus faible, avec une vitesse moyenne de 15 km par heure et un poids total de 70 kg (y compris le vélo, les bagages et le cycliste).

Bosch propose un outil de calcul pratique sur son site web : www.bosch-ebike.com/nl/service/actieradius-calculator.

TERMINOLOGIE VÉLO que vous fassiez du vélo avec ou sans assistance...

ENGRENAGE

Dérailleur *(ou engrenage extérieur)* : Engrenage de vélo à l'extérieur du vélo. Ce type d'engrenage est léger, facile à utiliser et offre au cycliste un changement de vitesse très direct et large. Doit être nettoyé et lubrifié de temps en temps.

Engrenage de moyeu : Engrenage de vélo dissimulé dans le moyeu de la roue arrière et de ce fait, mieux protégé et très facile d'entretien. Vous avez le choix entre le système Shimano Nexus avec 5 ou 7 positions indexées ou l'engrenage de moyeu Enviolo à variation continue.

CHANGEMENT DE VITESSE

Dérailleur ou engrenage de moyeu Shimano Nexus : En actionnant le levier de vitesses sur le guidon, vous passez à une vitesse supérieure ou inférieure sur l'engrenage.

Engrenage de moyeu Enviolo à variation continue : En raison du manque d'engrenages, vous n'avez pas de rapports prédéfinis, mais vous décidez de manière autonome dans quelle « *position* » vous voulez faire du vélo. Vous tournez à la poignée, comme vous accéléreriez sur une mobylette.

DI2 ou engrenage automatique : Contrôle automatiquement l'engrenage de moyeu Shimano Nexus. Le vélo sélectionne l'engrenage idéal pour vous, sur la base de différents paramètres. Voici le plaisir automatique...

TRANSMISSION

La chaîne de vélo classique : Il s'agit toujours de l'option la plus connue et la plus courante. Si vous optez pour un engrenage avec dérailleur, votre chaîne de vélo est généralement protégée par un plateau semi-ouvert. Si vous optez pour un engrenage de moyeu, celui-ci se présente généralement en combinaison avec un garde-chaîne fermé.

Une courroie crantée en matière synthétique (ou *"belt drive"*) : Les avantages sont qu'un entraînement par courroie nécessite peu d'entretien, a une durée de vie plus longue et est très silencieux. Une courroie ne fonctionne qu'en combinaison avec un engrenage de moyeu.

DYNAMO DE MOYEU

La version moderne d'une dynamo classique, intégrée dans le moyeu de la roue avant, illuminant votre route. La dynamo de moyeu est fiable et a peu ou pas de résistance (au roulement).

FREINS

Il n'y a rien de plus important que de pouvoir s'arrêter à temps et en toute sécurité quand c'est nécessaire, quelles que soient les conditions météorologiques. Tous nos systèmes de freinage offrent la même sécurité, mais ont un fonctionnement différent.

Freins à disques hydrauliques : Leur puissance de freinage est toujours très puissante et parfaitement réglable, même par temps de pluie ou de neige. De plus, un frein à disque n'est pas sujet à l'usure.

Rollerbrakes : La variante moderne et beaucoup plus fiable de l'ancien frein à tambour. Le rollerbrake *(frein à rouleau)* est bien plus puissant et il ne nécessite presque pas d'entretien.

V-Brakes: Au moyen d'un câble, les plaquettes de frein sont pressées avec force contre la jante.

C'est toujours du chinois pour vous?
Votre magasin de vélo se fera un plaisir de traduire ces notions !



SX 14.0

VERSION	Enviolo trekking - Courroie
POIDS	28.8 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Freins à disque hydrauliques
MOTEUR	E 6100 - 60 Nm
INFO	Courroie Gates Changement de vitesse à variation continue

Conçu pour ceux qui aiment profiter en silence. Cet In-tube exclusif avec batterie 630Wh vous surprendra. La combinaison du puissant système Shimano Steps avec l'engrenage à variation continue d'Enviolo et une transmission par courroie silencieuse de Gates garantit un confort maximal et un plaisir de conduite illimité. Qu'il s'agisse de trajets courts ou longs, vous arrivez toujours rapidement et détendu à bon port, avec un minimum d'efforts.



Silencieux!

Chut! Avec entraînement par courroie.

WATTAGE

Wh **630**

	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**48**	**56**	
Patina	✔	✔	✔	✔	✔	
Sienna	✔	✔				

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be** – 1 an GRATUIT "d'assistance & dépannage Oxford" en Belgique sur nos vélos électriques.

SX 13.0

VERSION	Shimano Nexus 5V Di2
POIDS	28,9 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Freins à disque hydrauliques
MOTEUR	E 6100 - 60 Nm
INFO	Changement de vitesse automatique

Un vélo électrique fougueux au design branché. Maintenez le contrôle total dans toutes les circonstances, même le changement de vitesse se fait tout à fait automatiquement avec l'engrenage Shimano DI2. Vous pouvez profiter pleinement et activement de chaque sortie à vélo.

Change tout seul de vitesse!

Voici le plaisir automatique. :)



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**48**	**56**	
Noir Mat	✔	✔	✔	✔	✔	
Sienna	✔	✔	✔			

WATTAGE

504 Wh

SX 10.0

VERSION	Shiman Deore 9V
POIDS	27.9 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Freins à disque hydrauliques
MOTEUR	E 6100 - 60 Nm

Conçu pour des randonnées d'exploration sans fin. Un vélo polyvalent sportif avec un moteur Shimano E 6100 fougueux, des freins à disque hydrauliques et un engrenage Shimano Deore. Pour aller en toute sécurité et sans heurts au travail ou pour s'adonner aux plaisirs récréatifs et insouciants.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**48**	**56**	
Noir Mat	✔	✔	✔	✔	✔	
Bleu saphir	✔	✔	✔			

WATTAGE

Wh 504

SX 8.0

VERSION	Shimano Nexus 7V
POIDS	27,9 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Freins à disque hydrauliques
MOTEUR	E 5000 - 40 Nm

Un design épuré avec un support intelligent de Shimano Steps. Le moteur central E 5000 associé à la batterie intégrée (In-tube) de 504 Wh assure un équilibre parfait du poids et une conduite naturelle. Un In-tube robuste pour les déplacements quotidiens. Engrenage de moyeu Shimano Nexus 7 nécessitant peu d'entretien.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**48**	**56**	
Malachiet	✔	✔	✔			
Patina	✔	✔	✔	✔	✔	

WATTAGE

504 Wh

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be** – 1 an GRATUIT "d'assistance & dépannage Oxford" en Belgique sur nos vélos électriques.

Evolution Enviolo

VERSION	Enviolo City
POIDS	24,5 kg
FOURCHE	Headshock
FREINS	Freins à disque hydrauliques
MOTEUR	E 6100 - 60 Nm
INFO	Changement de vitesse à variation continue

Conçu pour ceux qui croquent la vie à pleines dents. Avec cet élégant Evolution Enviolo, vous traversez la vie en toute confiance et efficacité. L'engrenage de moyeu à variation continue d'Enviolo peut être adapté à vos souhaits et besoins. Le cadre géométrique assure une position assise optimale, de sorte à profiter d'une vue parfaite sur les environs et le trafic intense.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**50**	**57**	**61**
Argent	✔	✔				
Océan Mat	✔	✔	✔	✔	✔	✔

Wh 418

WATTAGE

Wh 504

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be** – 1 an GRATUIT "d'assistance & dépannage Oxford" en Belgique sur nos vélos électriques.

LEXINGTON

VERSION	Shimano Deore 9V
POIDS	22,9 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Freins à disque hydrauliques
MOTEUR	E 6100 - 60 Nm

Conçu pour les personnes qui aiment traverser la vie rapidement et en toute sécurité. Un joli vélo électrique branché à apparence élégante. Le parfait vélo électrique citadin, qui permet de naviguer de manière sportive, agile et fluide à travers le trafic urbain encombré.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**50**	**57**	
Folia	✔	✔				
Noir Mat	✔	✔	✔	✔	✔	

418 Wh

WATTAGE

504 Wh

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be** – 1 an GRATUIT "d'assistance & dépannage Oxford" en Belgique sur nos vélos électriques.

OXFORD MAGAZINE **2022**



OXFORD MAGAZINE **2022**

NEXA

VERSION	Shimano Nexus 5V
POIDS	24,7 kg
FOURCHE	Rigide alu
FREINS	Freins à disque hydrauliques
MOTEUR	E 6100 - 60 Nm

Conçu pour des tours à vélo élégants et amusants. Vélo électrique élégant avec une assistance agréable au pédalage. Équipé d'un engrenage de moyeu Shimano Nexus 5 nécessitant peu d'entretien et d'une paire de puissants freins à disque hydrauliques. Le partenaire idéal qui rend chaque trajet rapide, agréable et sûr.



Faible entretien
Merci, garde-chaîne fermé.

	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	43	50	57	50	57	61
Maroon	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Malachiet Mat	✔	✔				

418 Wh

WATTAGE

504 Wh

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be** – 1 an GRATUIT "d'assistance & dépannage Oxford" en Belgique sur nos vélos électriques.

CAMBRIDGE

VERSION	Shimano Nexus 7V
POIDS	24,7 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Freins à disque hydrauliques
MOTEUR	E 5000 - 40 Nm

En raison de la répartition optimale du poids, ce vélo de ville électrique polyvalent avec support Shimano Steps offre une expérience en vélo très stable et naturelle. Confortable et souple, mais également peu exigeant en termes d'entretien grâce au garde-chaîne fermé et à la souplesse de l'engrenage de moyeu Shimano Nexus 7. Arrivez rapidement à destination en faisant un minimum d'effort.



Wh 418

WATTAGE

Wh 504

	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	43	50	57	50	57	61
Gungrey	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Metalblue	✔	✔				

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be** – 1 an GRATUIT "d'assistance & dépannage Oxford" en Belgique sur nos vélos électriques.

PRONEX

VERSION	Shimano Nexus 7V
POIDS	25 kg
FOURCHE	Rigide
FREINS	Roller Brakes BR-C-6000
MOTEUR	E 5000 - 40 Nm

Conçu pour profiter de longues randonnées sans tracas. Vélo électrique branché avec un look moderne et cool. Pronex dispose d'une position assise étonnamment confortable. Il nécessite également très peu d'entretien grâce à l'engrenage de moyeu Shimano Nexus 7 et aux puissants Roller-Brakes.

Quel confort d'assise!
Position assise confortable.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**50**	**57**	
Bleu saphir	✔	✔				
Menthe	✔	✔				
Gris Gun Mat	✔	✔	✔	✔	✔	

WATTAGE

418 Wh

504 Wh

OXFORD MAGAZINE **2022**

VÉLOS ÉLECTRIQUES

BRIGHTON

VERSION	Shimano Altus 7V
POIDS	23,9 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Shimano V-Brakes
MOTEUR	E 5000 - 40 Nm

Un vélo électrique citadin confortable. Le moteur central Shimano Steps assure un équilibre de conduite optimal avec une sensation de vélo très stable et naturelle. Pour aller au travail, pour faire du shopping en ville ou pour faire une pause, profitez-en chaque instant, où que vous alliez.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**50**	**57**	**61**
Gris Graphite	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Sand	✔	✔				
EB Bleu	✔	✔				
Amaranth	✔	✔				

WATTAGE

Wh 418

Wh 504

E-FLEUR

VERSION	Shimano Altus 7V
POIDS	24,6 kg
FOURCHE	Rigide
FREINS	Shimano V-Brakes
MOTEUR	E 5000 - 40 Nm
INFO	Porte-bagages avant

Fabriqué pour les adeptes du shopping. Baladez-vous à l'aise et avec élégance sur ce vélo électrique rétro amusant. Le porte-bagages pratique à l'avant est idéal pour les petites courses ou un sac à main. Votre fidèle partenaire pour faire du shopping en ville ou pour des sorties amusantes entre amis.



	CADRE BAS
COULEUR	**50**
Sand	✔
Noir-Bleu Mat	✔

418 Wh

WATTAGE

504 Wh

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be** – 1 an GRATUIT "d'assistance & dépannage Oxford" en Belgique sur nos vélos électriques.

OXFORD MAGAZINE **2022**

VÉLOS ÉLECTRIQUES

E-CLASSICO NEGRO

VERSION	Shimano Altus 7V
POIDS	24,6 kg
FOURCHE	Rigide
FREINS	Shimano V-Brakes
MOTEUR	E 5000 - 40 Nm

Conçu pour vous. Un vélo Lifestyle à la mode avec une agréable assistance au pédalage de Shimano. Un vélo rétro robuste pour les jeunes et les moins jeunes. Faire du vélo comme il vous convient, un plaisir illimité à chaque fois.



Wh **418**

WATTAGE

Wh **504**

	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**50**	**57**	
Ivoire	✔	✔	✔			
Noir Mat	✔	✔	✔	✔	✔	
Bleu saphir	✔	✔				

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be** – 1 an GRATUIT "d'assistance & dépannage Oxford" en Belgique sur nos vélos électriques.

CARGO E-BIKE

VERSION	Shimano Nexus 5V
POIDS	24,5 kg
FOURCHE	Rigide
FREINS	Freins à disque hydrauliques
MOTEUR	E6100 - 60 Nm
INFO	Porte-bagage avant

Notre robuste vélo électrique de transport Oxford, offrant une grande charge est conçu pour un usage intensif. Son très long porte-bagages offre de la place pour deux sièges enfants ou des sacoches extra larges. Il y a peu d'occasions où vous seriez déçu par ce robuste vélo polyvalent. La charge maximale de ce vélo est de 170 kg, y compris le vélo, le cycliste et les bagages. Le siège enfant et le panier sont optionnels.



Pour des trajets d'école 100% commodes.

Plus facile à manier que le triporteur.

	CADRE MOYEN
COULEUR	**24 X 1.75**
Bleu Perle mat	✔
Noir	✔
Rust Mat	✔



WATTAGE

504 Wh

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be** – 1 an GRATUIT "d'assistance & dépannage Oxford" en Belgique sur nos vélos électriques.

OXFORD MAGAZINE **2022**

BOX 10.0 - CHALK BLUE
PAGE 20

RPM

VERSION	Shimano Altus 7V
POIDS	25 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	V-Brakes
MOTEUR	Moteur de roue arrière - 40 Nm

Vélo polyvalent robuste, avec une transmission arrière très fiable et efficace. Souple et maniable, facile à utiliser. Une superbe expérience à vélo, qui est toujours accompagnée d'un vent arrière.

Transmission de roue arrière

Ce coup de pouce dans le dos fait du bien!



	CADRE BAS
COULEUR	47
Satin Noir	✔

WATTAGE

396 Wh

ORO

VERSION	Shimano Acera 7V
POIDS	23,9 kg
FOURCHE	Rigide
FREINS	Freins à disque
MOTEUR	Bafang MAX moteur central - 50 Nm
INFO	Charge maximale 120 Kg, vélo, cycliste et bagage inclus

Conçu pour les voyageurs. Vélo pliant pratique avec une autonomie étonnamment grande. Remarquable, souple et agile. Choix parmi 5 niveaux d'assistance. Compact et facile à ranger dans le coffre de votre voiture, dans le train, etc...



Vous voyagez en train?

Oro se plie uniquement pour vous!

	CADRE MOYEN
COULEUR	20 X 1.75
Gris-Bleu	✔

WATTAGE

Wh 396

TOER VAN VLAANDEREN

CRÉÉ PAR OXFORD



En route avec Oxford!

Eveline vous emmène à la découverte des cinq provinces flamandes à vélo. Enfilez votre plus jolie tenue cycliste et enfourchez votre vélo Oxford pour ces pistes cyclables sympathiques, spécialement développées pour vous.

À suivre en 2022!

SX 14.0 - PATINA

PAGE 29

OXFORD MAGAZINE **2022**

PARCOURS CYCLISTES OXFORD 2021

Nous ne pouvons pas garantir le beau temps en Belgique, mais cela ne doit pas vous empêcher de découvrir ces **9 parcours cyclistes**! Vous pouvez télécharger ces étapes sur **www.gemaaktvoorjou.be**. La **vidéo d'accompagnement** vous donne déjà un bref aperçu, pour que vous sachiez à quoi vous attendre. Dans **chaque province** nous présentons un autre **vélo d'Oxford**, et Eveline se fera un plaisir de l'essayer pour vous. Suivez-nous pour découvrir toutes les actualités sur notre page instagram **@oxfordfietsen** et tout comme Eveline, faites savoir que vous êtes en 'tournée' avec le hashtag **#toervanvlaanderen**. **Amusez-vous à vélo!**

FLANDRE ORIENTALE // BOX 14.0 - PAGE 15

1 RÉGION DE LA ZWALM

Eveline découvre les paysages pittoresques serpentant le long de la Zwalmbeek. Elle démarre en remontant le Leberg à la recherche des points forts les plus intéressants.

2 AALTERSE ACHT

Pédalez avec Eveline le long des huit villages de cette belle commune. De la forêt Drongengoedbos au village pittoresque de Poeke : cette piste cyclable est un véritable joyau.

ANVERS // BOX 10.0 - PAGE 20

3 VILLE D'ANVERS

Il y a même une étape de notre « tour » qui traverse la ville! Eveline vous montre les plus beaux endroits cachés d'Anvers. Découvrez avec elle le quartier branché autour du port!

4 KALMTHOUTSE HEIDE

Prenez une pause dans le village tranquille de Kalmthout et profitez des vastes paysages de bruyère et des arrêts agréables.

FLANDRE OCCIDENTALE // SX 14.0 - PAGE 29

5 COURTRAI

Cette ville animée possède d'excellentes pistes cyclables! Découvrez les arrêts les plus sympathiques dans la vidéo!

6 NIEUPORT / DIXMUDE

Dans cette étape, Eveline se rend de la mer à Dixmude. Une bouffée d'air frais à la côte de Nieuport, suivie d'une visite aux bars d'été "en route" avant de terminer par une bouffée d'histoire : Découvrez ce « tour » mouvementé!

LIMBOURG // BOX 5.0 - PAGE 23

7 GENK

Nous ramenons le soleil au Limbourg ! Nous traversons le centre de Genk à vélo avant de passer par C-mine et de plonger littéralement dans l'eau. Dans cette vidéo, nous mettons également Eveline Hoste et l'Oxford Box 5 à l'épreuve. Vous nous accompagnez à vélo?

8 LOMMEL

Eveline *"dans les hautes sphères"*. Elle passe à vélo dans les arbres et profite d'une jolie vue sur le Sahara de Lommel. Découvrez cet itinéraire cyclable qui traverse une nature époustouflante!

BRABANT FLAMAND // SX 14.0 - PAGE 29

9 ZOUTLEEUW

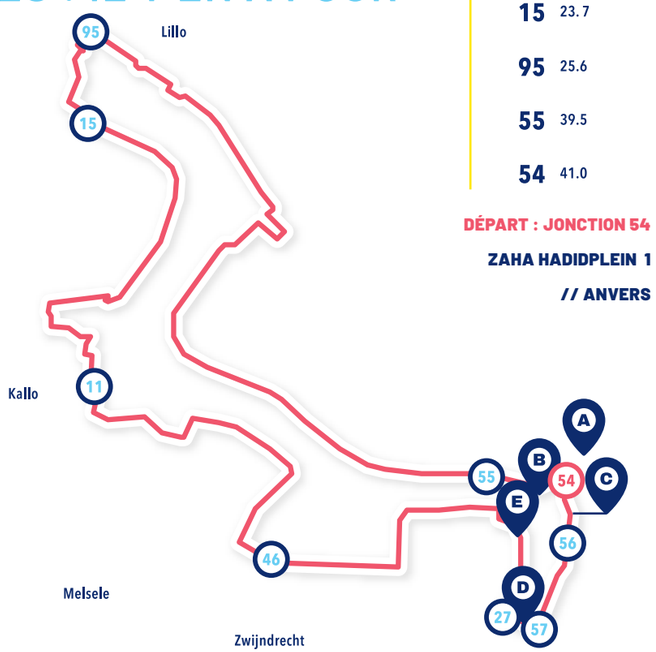
Nous clôturons la première édition de notre Tour des Flandres à Zoutleeuw. Pour terminer, nous pédalons le long d'un paysage flamand classique : pavés, réserves naturelles, églises et un café. N'est-ce pas magnifique?

OXFORD MAGAZINE **2022**

PLUTÔT CULTURE OU NATURE ?

ANVERS VS. KALMTHOUT

TOUR DES FLANDRES : IL Y EN A POUR TOUS LES GOÛTS



HAVENHUIS (A)

Le Havenhuis est le lieu de rencontre entre le passé et l'avenir du port d'Anvers. La partie inférieure abritait autrefois une caserne de pompiers, tandis que la partie supérieure est un concept contemporain monumental, du célèbre cabinet d'architectes Zaha Hadid Architects.

DROOGDOKKENPARK (B)

Le Droogdokkenpark est un espace vert reliant le port et la ville, idéal pour un bon bol d'air. Reposez-vous sur l'un des nombreux bancs du grand Belvédère et profitez d'une vue unique sur l'Escaut.

RED STAR LINE (C)

Le Red Star Line Museum est composé d'histoires de personnes ayant fait la traversée d'Anvers vers l'Amérique du Nord. Leur histoire, celle de la compagnie maritime Red Star Line qui les a transportés, et celle de la ville et du port d'où ils sont partis, détiennent une place centrale dans ce musée.

TUNNEL POUR PIÉTONS (D)

Le Tunnel Sainte-Anne – ou Le Tunnel pour Piétons, comme disent les Anversois – a été inauguré en 1933. Vous pouvez toujours accéder au tunnel par la rive gauche et la rive droite au moyen des authentiques escalators en bois, qui étaient uniques au moment de l'ouverture.

PLAGE DE SAINTE-ANNE (E)

La Plage de Sainte-Anne est un pôle d'attractions central de la ville d'Anvers. En plus de la plage urbaine située le long de l'Escaut, vous trouverez également plusieurs établissements de restauration, un port de plaisance et la forêt Sainte Anne. Pendant les mois d'été, il est agréable de passer du temps sur et à proximité de la plage.

Étape 3 Anvers

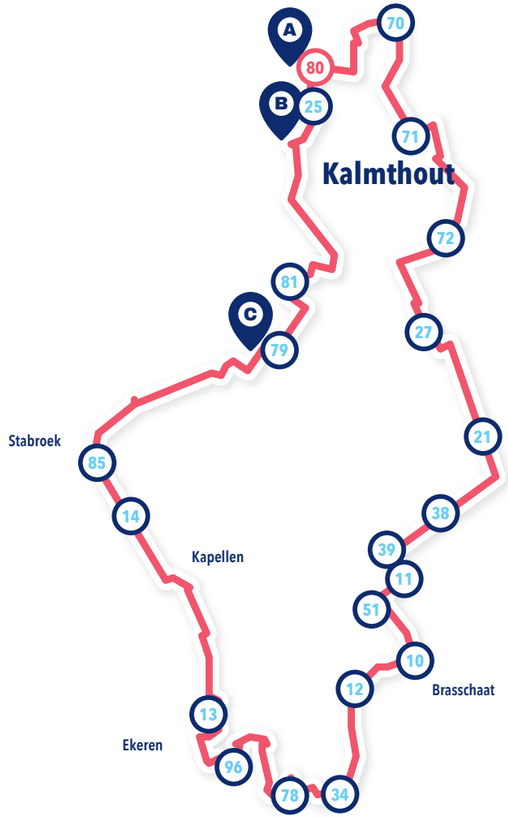
Jonctions	
54	0.0
56	1.0
57	2.5
27	3.1
46	9.7
11	16.2
15	23.7
95	25.6
55	39.5
54	41.0

DÉPART : JONCTION 54

ZAHA HADIDPLEIN 1 // ANVERS

Étape 4 Kalmthout

Jonctions	
80	0.0
25	0.7
81	5.7
79	7.3
85	12.6
14	13.9
13	18.8
96	20.9
78	24.3
34	25.3
12	27.5
10	28.9
51	30.3
11	31.1
39	31.7
38	33.1
21	35.2
27	37.9
72	40.6
71	43.8
70	46.4
80	48.9



DÉPART : JONCTION 80

PARKING ZUID GRENSPARK // KALMTHOUT

DE STAPPER (A)

Descendez de votre vélo et profitez de la vue unique depuis cette tour d'observation de plus de dix mètres de haut. Si vous montez les escaliers jusqu'en haut, vous pourrez admirer le marais Stappersven et la réserve naturelle environnante. De Stapper a quatre étages et à chaque étage, vous pouvez regarder dans les quatre directions.

BOSBAR DE EEKHOORN (B)

Pendant les mois d'été, vous trouverez ce bar pop-up forestier avec ses terrasses agréables et une jungle de jeux le long de la piste cyclable du Kalmthoutse Heide. Vous pouvez vous y rendre avant, pendant ou après votre balade à vélo pour savourer une boisson rafraîchissante ou un snack savoureux – petit ou grand.

FORT ERTBRAND (C)

Le Fort d'Ertbrand est une imposante forteresse en béton qui a été construite dans la période 1906-14. La forêt d'Ertbrand, qui abrite le Fort d'Ertbrand, est une vaste réserve naturelle de 90 ha dans la belle commune de Kapellen.

gemaaktvoorjou.be | #toervanvlaanderen

A ÉTÉ PROLONGÉ GRÂCE AU SUCCÈS RENCONTRÉ ! TOER VAN VLAANDEREN CRÉÉ PAR OXFORD L'ÉDITION 2022 EST EN ROUTE !

NOUS VOULONS VOUS FAIRE BOUGER! // ÉDITION 2022

Le Tour des Flandres a été prolongé grâce au succès rencontré !

En 2022, petits et grands pourront à nouveau affronter 9 nouvelles étapes cyclistes partout en Belgique.

BONNE NOUVELLE : cette fois, les parcours cyclables sont sélectionnés par les cyclistes eux-mêmes.

Nous nous réjouissons déjà de les essayer ! Suivez-nous sur **@oxfordfietsen** et ne manquez aucun parcours cyclable !

TOUR DES FLANDRES

SANS SUPPORT

RAINBOW NX

Trekking

VERSION	Shimano Nexus 7V
POIDS	19,9 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Freins à disque hydrauliques
INFO	Moyeu dynamo Shimano Feu arrière sur dynamo de moyeu avec feu de position

Un vélo de trekking avec engrenage de moyeu Shimano Nexus 7 et garde-chaîne fermé. Moins d'entretien et autant de plaisir à vélo sans soucis.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ			
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**51**	**56**	**60**	**66**
Gris Gun Mat	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Blanc De Perle	✔	✔	✔				

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be**

SANS SUPPORT

RAINBOW DISC

Trekking

VERSION	Shimano Alivio 27V
POIDS	17,9 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Freins à disque hydrauliques
INFO	Moyeu dynamo Shimano Feu arrière sur dynamo de moyeu avec feu de position

Le Rainbow, conçu pour les amateurs d'aventures. Emportez-le avec vous lors de vos vacances d'été le long des digues ou sur les sentiers forestiers aventureux. Il sera à chaque fois votre partenaire idéal pour parcourir des kilomètres à vélo.



Trekking "partner in crime".

Pour les kilomètres aventureux.

	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ			
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**50**	**57**	**61**	**66**
Gris Gun Mat	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Blanc De Perle	✔	✔	✔	✔			

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be**

CLIPPER

Allround

VERSION	Shimano Acera 7V - 27V
POIDS	16.5 -16.7 kg
FOURCHE	À suspension
FREINS	Shimano V-Brakes
INFO	Moyeu dynamo Shimano Feu arrière sur dynamo de moyeu avec feu de position

Le Clipper est conçu pour accélérer avec sa large plage de réglage de 7 ou 27 vitesses Shimano. Pratique pour monter d'un cran. Le vélo idéal pour tous les déplacements sportifs, y compris pour aller à l'école.



7 ou 27 vitesses...

N'hésitez pas à monter d'un cran!

	CADRE BAS		CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**50**	**46**	**50**	**57**
Noir-Rouge Mat	✔	✔	✔	✔	✔
Noir-Bleu Mat		✔		✔	

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be**

OXFORD MAGAZINE **2022**

SANS SUPPORT

ORIGO

Allround

VERSION	Shimano Altus 7V - 21V
POIDS	16.6 -16.8 kg
FOURCHE	Rigide
FREINS	Freins à disque hydrauliques
INFO	Moyeu dynamo Shimano Feu arrière sur dynamo de moyeu avec feu de position

Un vélo citadin branché pour filer sur les routes. Sportif et fluide dans le trafic dense. Des freins à disque puissants à serrer quand il s'agit de votre sécurité. Le choix parmi 7 ou 21 vitesses Shimano. Le mélange parfait pour presque toutes les utilisations.



	CADRE BAS		CADRE ÉLEVÉ	
COULEUR	**43**	**50**	**50**	**57**
Malachiet	✔	✔	✔	
Gris Graphite Mat		✔	✔	✔

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be**

SANS SUPPORT

AVANTI

Allround

VERSION	Shimano 7V
POIDS	16,4 kg
FOURCHE	Rigide
FREINS	Shimano V-Brakes
INFO	Moyeu dynamo Shimano

Ce vélo polyvalent élégant ne vous décevra pas. Grâce à son caractère robuste, il peut encaisser des coups. Ce vélo polyvalent vous emmène en toute sécurité et sans heurts vers toute destination.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ			
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**50**	**57**	**60**	**66**
Malachiet	✔	✔					
Amaranth	✔	✔					
Noir Mat	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
EB Bleu Mat		✔					

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be**

OXFORD MAGAZINE **2022**

SANS SUPPORT

TEAM

Allround

VERSION	Shimano Alivio 9V
POIDS	15,9 kg
FOURCHE	Rigide
FREINS	Shimano V-Brakes
INFO	Moyeu dynamo Shimano Feu arrière sur dynamo de moyeu avec feu de position

Un vélo de ville branché au caractère sportif. Le cadre élégant combiné au look moderne vous transporte en toute sécurité et confort sur toutes les routes. Des trajets courts en ville ou de longues balades récréatives, à vous de choisir.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**46**	**50**	**57**
Noir-Bleu Mat	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Folia	✔	✔				

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be**

GALAXY

Allround

VERSION	Shimano Nexus 7V
POIDS	18 kg
FOURCHE	Rigide
FREINS	Freins à disque hydrauliques
INFO	Moyeu dynamo Shimano Feu arrière sur dynamo de moyeu avec feu de position

Le vélo de ville idéal. Un cadre élégant avec une position assise optimale, combiné à un jeu de freins à disque puissants, un engrenage de moyeu Shimano et un garde-chaîne fermé. Résultat: un vélo de ville extrêmement confortable et sûr avec un minimum d'entretien.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**51**	**56**	**60**
Sienna	✔	✔				
Noir-Bleu Mat	✔	✔	✔	✔	✔	✔

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be**

CLASSICO NEGRO

Retro

VERSION	Shimano 7V
POIDS	17,6 kg
FOURCHE	Rigide
FREINS	Shimano V-Brakes
INFO	Option porte-bagages avant

Un vélo tendance et pragmatique avec une touche de nostalgie. Pour des sorties entre amis, pour aller au cinéma ou pour faire du vélo sans soucis. Prenez la route de bonne humeur.



	CADRE BAS			CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**43**	**50**	**57**	**50**	**57**	
Noir Mat	✔	✔	✔	✔	✔	
Beige Ténor Mat	✔	✔				
Turquoise	✔	✔				

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be**

SANS SUPPORT

NEGRESCO

Retro

VERSION	Shimano 7V
POIDS	17,7 kg
FOURCHE	Rigide
FREINS	Shimano V-Brakes
INFO	Moyeu dynamo Shimano

Détendez-vous sur le chemin du travail ou de l'école, et dépassez les embouteillages quotidiens sans aucun stress. Negresco est votre partenaire branché pour tous vos déplacements quotidiens.



		CADRE BAS
COULEUR	**43**	**50**
Beige Sable	✔	✔
Blanc De Perle	✔	✔
Noir-Bleu Mat	✔	✔

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be**

OXFORD MAGAZINE **2022**

SANS SUPPORT

NEGRESCO PLUS

Retro

VERSION	Shimano 7V
POIDS	19.6 kg
FOURCHE	Rigide
FREINS	Shimano V-Brakes
INFO	Moyeu dynamo Shimano
	Porte-bagages avant et double sacoche
	Jeu de direction avec serrure

Fabriqué pour les adeptes de la multiplicité des tâches. Une sortie détendue en ville pour chercher ces jolies chaussures ou cette superbe robe. Arrêtez-vous ensuite un instant chez le boulanger, chez le boucher ou à l'épicerie du coin. Votre vélo offre assez de place pour toutes vos courses dans la double sacoche ou sur le porte-bagages avant.



		CADRE BAS
COULEUR	**43**	**50**
Noir-Bleu Mat	✔	✔
Malachiet	✔	✔

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be**

OXFORD MAGAZINE **2022**

SANS SUPPORT

FLEUR

Retro

VERSION	Shimano 7V
POIDS	18,2 kg
FOURCHE	Rigide
FREINS	Shimano V-Brakes
INFO	Moyeu dynamo Shimano
	Jeu de direction avec serrure
	Option porte-bagages avant

Conçu pour ceux qui aiment flâner. Un vélo Lifestyle à la mode au look rétro pour les jeunes et les moins jeunes. Flânez à votre aise dans les rues commerçantes ou sortez le soir avec vos amis. Faites du vélo comme bon vous semble, en profitant au maximum de chaque moment libre.



	CADRE BAS		CADRE ÉLEVÉ	
COULEUR	**50**		**50**	**55**
Bleu saphir	✔			
Ivoire	✔			
Noir Mat	✔		✔	✔

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be**

FLEUR PLUS

Retro

VERSION	Shimano 7V
POIDS	22,4 kg
FOURCHE	Rigide
FREINS	Shimano V-Brakes
INFO	Moyeu dynamo Shimano
	Porte-bagages avant et double sacoche
	Jeu de direction avec serrure

Flâner avec style et élégance avec ce vélo rétro amusant. Les doubles sacoches pratiques et le porte-bagages à l'avant conviennent à merveille pour transporter vos achats quotidiens. Votre fidèle partenaire pour faire du shopping en ville ou pour des sorties amusantes entre amis.



	CADRE BAS	
COULEUR	**50**	
Menthe	✔	
Noir-Bleu Mat	✔	

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be**

SANS SUPPORT

SANS SUPPORT

FIORE

Kids

VERSION	Shimano 7V
POIDS	20" - 13 kg
	24" - 14,4 kg
	26" - 15,2 kg
FOURCHE	Rigide
FREINS	V-Brakes

Votre premier vrai vélo : sûr, fiable et rose bien entendu ! Ou préférez-vous Pistache ? Le porte-bagages robuste, les puissants freins en V et un éclairage correct sont des atouts indéniables. En tant que parent on ferait tout pour voir apparaître ce sourire sur le visage de votre enfant quand il contemple ce vélo.

Conçu pour les communicants!





	CADRE BAS		
COULEUR	**20"**	**24"**	**26"**
Pistache	✔	✔	✔
Rose	✔	✔	✔

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be**



SANS SUPPORT

SANS SUPPORT



YOUNGLAND

Kids

VERSION	Shimano 6V
POIDS	20" - 15 kg
	24" - 16,5 kg
FOURCHE	20" - Rigide
	24" - À suspension
FREINS	V-Brakes
INFO	24" Moyeu dynamo Shimano

Pour les filles sympathiques qui savent ce qu'elles veulent. Les jeunes filles joyeuses - font du vélo dans un style tendance, avec des couleurs à la mode. Des heures de plaisir sans soucis entre amis ou être cool en route vers l'école.





	CADRE BAS	
COULEUR	**20"**	**24"**
Blanc / Rose	✔	✔
Blanc / Vert		✔
Blanc / Bleu		✔

Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be**

SANS SUPPORT

SANS SUPPORT

KICK OFF

Kids

VERSION	Shimano 6V (20") - 7V (24" - 26")
POIDS	20" - 12,1 kg
	24" - 13,3 kg
	26" - 13,9 kg
FOURCHE	Rigide
FREINS	V-Brakes

Vélo robuste pour les canailles jouettes qui adorent explorer et se défouler. Passez chaque moment de libre avec les amis, partez à l'aventure. Et s'il le faut réellement, prenez la route vers l'école, mais amusez-vous avant tout avec ce Superbike entièrement en ordre.

Superbike!

Conçu pour les anges malices.



	CADRE ÉLEVÉ		
COULEUR	**20"**	**24"**	**26"**
Noir / Bleu	✔	✔	
Noir / Rouge	✔	✔	✔
Noir / Orange	✔	✔	✔



Plus de photos de ce vélo sur **www.oxfordbikes.be**

OXFORD MAGAZINE **2022**

KICK OFF - NOIR / BLEU



JE VEUX UN OXFORD !

C'EST UN CHOIX INTELLIGENT! ET MAINTENANT?

Quand il s'agit d'acheter un vélo de qualité, nous pensons que vous méritez des conseils avisés. C'est pourquoi vous ne trouverez pas nos vélos en ligne. Consultez la page revendeur sur notre site Internet, entrez votre localisation et trouvez un magasin de vélos près de chez vous. **Avec plus de 200 magasins de vélos reconnus qui distribuent notre marque, nous sommes toujours près de chez vous.**

Comme pour tout, un vélo de qualité a également besoin d'un peu d'amour de temps en temps. Heureusement, nos distributeurs sont tous des professionnels auxquels vous pouvez vous adresser pour l'entretien et les réparations ultérieures.

Nous sommes tellement convaincus de la fiabilité de nos vélos que nous offrons gratuitement **un an de service et d'assistance routière Oxford en Belgique à l'achat d'un vélo électrique.**

Laissez-vous éclairer auprès de ce distributeur Oxford :

OXFORD
des vélos faits pour vous



P.S.: Demandez que quelqu'un vous amène au magasin, car si vous avez de la chance, votre vélo vous attend déjà sur place, et vous pourrez rentrer chez vous à vélo !

www.oxfordbikes.be

SHIMANO · BOSCH · AXA BIKE SECURITY · KMC · Hesling bike parts · MARWI UNION xerama · SCHWALBE · MICHELIN

Avis de non-responsabilité
Bien que le contenu de cette brochure ait été réalisé avec le plus grand soin, il n'est pas exclu que les informations mentionnées et les images affichées contiennent des erreurs ou soient incomplètes. Dès lors, la présente brochure et les informations y mentionnées n' ouvrent aucun droit juridique, et ce, sous aucune condition. Nous nous réservons le droit de modifier nos modèles et nos prix à tout moment et sans préavis. Éditeur responsable: S.A. Van Den Berghe, Industriepark Noord 24, 9100 Sint-Niklaas, Belgique. +32 3 776 07 55 - info@oxfordbikes.be

Gemerkt door IKOB